

Монтаж і введення в експлуатацію

- КРОК 1**
Установка в щит / Монтаж на монтажну панель
- КРОК 2**
Підключення силової частини
- КРОК 3**
Підключення клем управління і положення
- КРОК 4**
Підключення клем живлення
- КРОК 5**
Кріплення аварійної ручки
- КРОК 6**
Перевірка
- КРОК 7А**
Дистанційне управління (АУТО)
- КРОК 7В**
Аварійне ручне управління
- КРОК 7С**
Блокування

Перед першим використанням

Після доставки та розпакування перевірте наступні параметри:

- Пакування і вміст знаходяться в хорошому стані.
- Характеристики обладнання відповідають заявленим.
- Комплект доставки повинен включати:
 - Перемикач навантаження з мотор-приводом MLBS -1шт
 - Рукоятку і виносний кронштейн для її зберігання -1шт.
 - Скорочену інструкцію по монтажу та експлуатації
 - Комплект з 3-х клемних роз'ємів
 - Комплект з 16 гвинтів, гайок і шайб для підключення силової частини.

Увага

⚠ Небезпека ураження людини електричним струмом, появи опіків, травм і / або пошкодження обладнання

- Монтаж, запуск в експлуатацію та технічне обслуговування даного обладнання здійснюється тільки кваліфікованим та навченим персоналом.
- Відключіть кола живлення даного обладнання перед початком роботи з пристроєм.
- Не торкайтеся жодних провідників управління або живлення, підключених до виробу, на виробі може бути або може з'явитися напруга безпосередньо через мережу або опосередковано через зовнішні електричні кола.
- Завжди використовуйте справний індикатор для підтвердження відсутності напруги.
- Переконайтеся, що до шафи не потрапили металеві предмети та інструмент (ризик появи дуги).

Недотримання даних інструкцій, а також відсутність достатнього рівня інженерно-технічної підготовки може призвести до серйозних травм або навіть смерті..

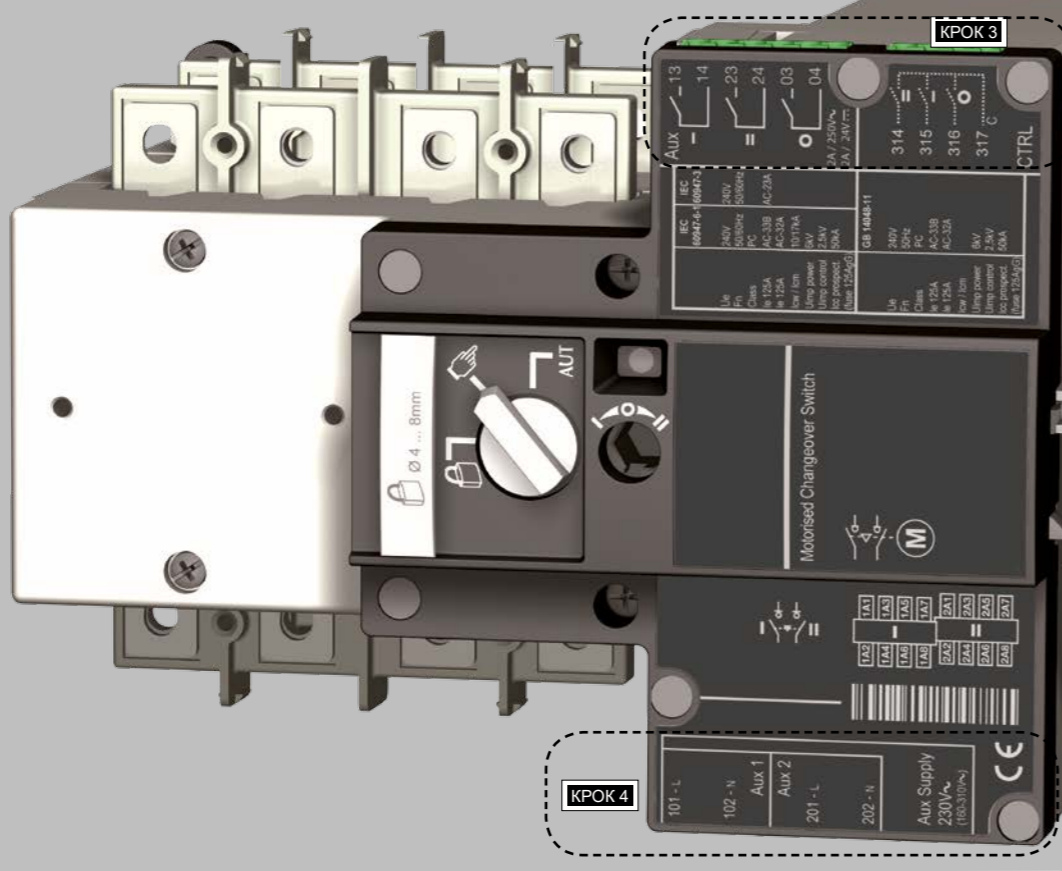
⚠ Небезпека пошкодження пристрою.

У випадку падіння або будь-якого пошкодження пристрою рекомендується замінити виріб цілком.

Акcesуари

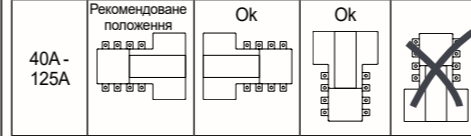
- З'єднувальний місток 4P 125A.
- Трансформатор напруги управління 400V -> 230V.
- Захисна кришка клем з боку подачі живлення та з боку навантаження.
- Шина TN 35 для 4-х модулів.
- Контролер АВР ATSC25.

Для отримання більш детальної інформації зверніться до інструкції з експлуатації.

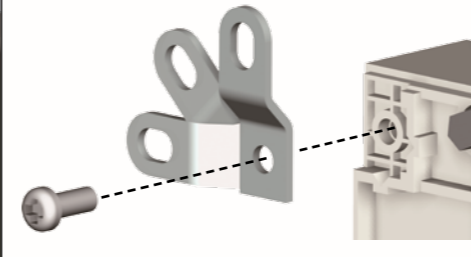


КРОК 1

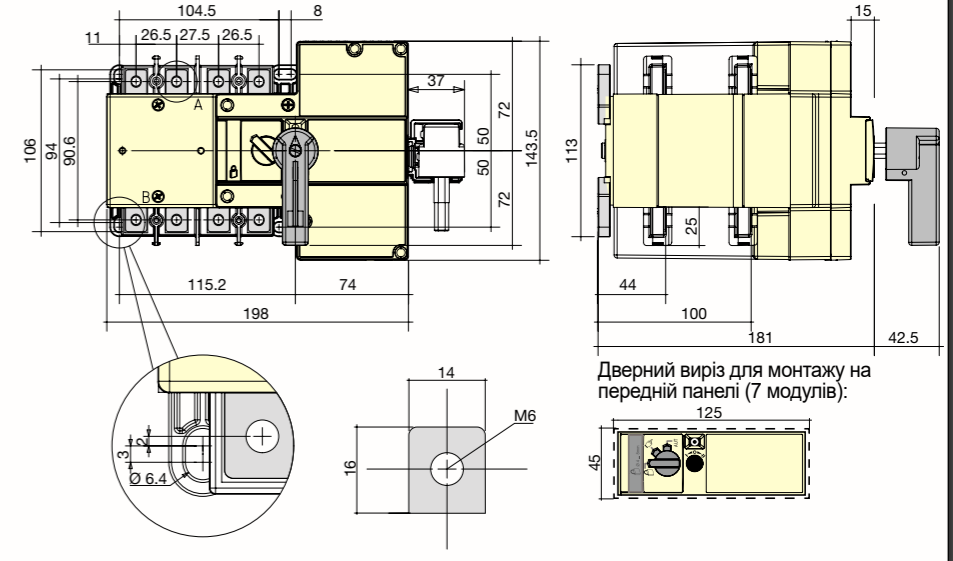
Монтаж
Увага: переконайтеся, що обладнання встановлюється на плоску жорстку поверхню.
Орієнтація:



Точне положення кріплення: 0° - 45° - 90°



Всі розміри вказано в мм.



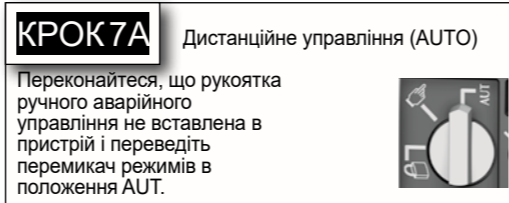
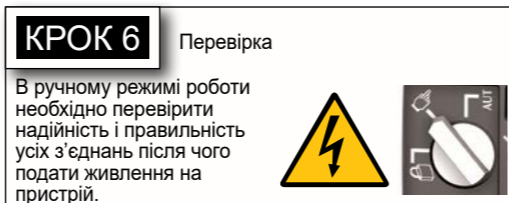
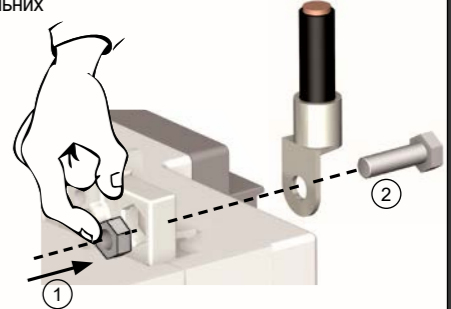
Дверний виріз для монтажу на передній панелі (7 модулів):

КРОК 2

Підключення силових клем
Підключення здійснюється за допомогою кабельних наконечників, гнучких або жорстких шин.

	63 A	100 A	125 A
Мінімальний переріз кабелю Cu (мм ²)	16	35	50
Максимальний переріз кабелю Cu (мм ²)	70	70	70
Тип гвинта	M6	M6	M6
Рекомендований момент прикладеного зусилля (Н.м)	4.5	4.5	4.5
Максимальний момент прикладеного зусилля (Н.м)	5.4	5.4	5.4

Усі значення є орієнтовними.



КРОК 6 Перевірка

В ручному режимі роботи необхідно перевірити надійність і правильність усіх з'єднань після чого подати живлення на пристрій.

КРОК 7А Дистанційне управління (АУТО)

Переконайтеся, що рукоятка ручного аварійного управління не вставлена в пристрій і переведіть перемикач режимів в положення АУТ.

	Імпульсна логіка	Контакторна логіка
order I	[Diagram]	[Diagram]
order 0	[Diagram]	[Diagram]
order II	[Diagram]	[Diagram]
position I	[Diagram]	[Diagram]
position 0	[Diagram]	[Diagram]
position II	[Diagram]	[Diagram]

Замкніть контакт, який відповідає бажаному положенню.
Пріоритет порядку: Клеми I та II мають однаковий пріоритет над 0. Якщо I та II замкнуті одночасно, перемикач не змінить позицію.

КРОК 3

Підключення клем управління і положення
Переконайтеся, що перемикач знаходиться в ручному режимі управління. Для підключення контрольних клем використовуйте провід перерізом 1,5 - 2,5 мм².

